Bilaga till ärendenummer SMF-2026-00130

Modell för egenavgifter för färdtjänst, principer för årlig omräkning samt högkostnadsskydd

Inledning

De belopp som nämns i här i detta dokument är angivna i prisnivån för 2026.

A – Modell för egenavgifter för färdtjänst

Avgifter för färdtjänstresor

1. **Basavgift** - Som grund i avgiftssystemet finns en basavgift som är 66 kr. Basavgiften är fastställd i 2026 års prisnivå och omräknas årligen enligt B nedan.
2. Avgiften för **vuxen färdtjänstresenär** inom Göteborg styrs av två faktorer, resans längd samt lovad tidpunkt för hämtning. Resans längd beräknas som kortaste sträckan från resans hämtaadress till resans lämnaadress.
   - 2.1. För en resa i **lågtrafik** som är 5,0 km eller **längre** är avgiften lika med basavgiften för det aktuella kalenderåret.
   - 2.2. För en resa i **lågtrafik** som är **kortare** än 5,0 km, är avgiften lika med basavgiften minus 20 %.
   - 2.3. Om en resa som är 5,0 km eller **längre** görs i **högtrafik**, är avgiften lika med basavgiften plus 20 %.
   - 2.4. Om en resa som är **kortare** än 5,0 km görs i **högtrafik** är avgiften lika med basavgiften.
   - 2.5. Om motsvarande resor som ovan görs till, från eller inom annan kommun inom färdtjänstområdet tillkommer en avgift per påbörjad kilometer räknat från resans hämtaadress. Avgiften per kilometer är 5 % av basavgiften enligt ovan. Denna anges som kronor med två decimaler.
   - 2.6. Den totala avgiften för varje enskild resa avrundas alltid till hel krona.
3. För **barn och ungdomar 7 – 19** år är avgiften 75 % av avgiften för vuxen. Beräkningen av avgift för barn och ungdomar ska utgå från den avrundade siffran för vuxen och därefter i sin tur avrundas till närmaste hel krona. En färdtjänstresenär räknas till avgiftskategorin barn och ungdom från sjuårsdagen till den dag hen fyller 20 år.
4. Barn 0 – 6 år reser utan avgift.
5. Resenär som i sitt färdtjänsttillstånd är beviljad ledsagare får utan extra avgift ta med en ledsagare på resan.
6. En resenär får ta med medresenär på resan som sällskap. För vuxen medresenär tillkommer en avgift som är lika med vad en vuxen resenär skulle betala för resan. Barn och ungdomar 0 – 19 år får åka med utan extra avgift.
7. Resa i annan kommun utanför färdtjänstområdet (RIAK) kostar två gånger basavgiften enligt ovan. I detta fall görs ingen reducering av avgiften för barn och ungdomar under 20 år. Ingen särskild kilometeravgift tillkommer.

Korta respektive långa resor

- Kort resa definieras som resa som är kortare än 5,0 km lång, räknat utifrån närmaste direkta körväg från resans hämtaadress till resans lämnaadress. Längre resor är långa.

Resa i högtrafik respektive lågtrafik

- Högtrafiktider ska årligen kunna definieras/omprövas av ansvarig nämnd. Om nämnden inte beslutar annorlunda gäller högtrafiktider enligt följande:
- Vardagar alla veckor räknat från 1 januari till tredje fredagen i juni samt tredje måndagen i augusti till 31 december.
- Under dessa dagar är det tiderna 06.30 – 8.59 samt 14.00 – 16.59 som utgör högtrafiktid.
- Alla övriga tider räknas som lågtrafik.
- Det är lovad tid för hämtning som styr avgiften.

B – Principer för årlig omräkning av avgifter för färdtjänst

För år 2027:
I nedanstående tabell framgår indextalen för de fem delfaktorerna i servicereseindex per juni 2025. Dessa tal utgör bas för beräkning följande år. Basavgiften enligt A ovan, 66 kr, knyts till dessa basindextal.

Servicereseindex	Förskjutning	Andel	Basvärde juli 2025
LCI	2 kvartal	58,6%	144,80
Drivmedelskomponent	-	12,1%	100,28
ITPI 29-30	2 mån	10,4%	120,34
KPI	2 mån	18,2%	411,50
STIBOR + 3	1 mån	0,7%	7,06
		100%	

Vid beräkning av basavgiften för 2027 ska basindextalen jämföras med de senaste indextalen per juli månad med förskjutning enligt tabellen. Basavgiften 66 kr ska räknas om i samma grad som förändringen av indextalen med viktning mellan de olika delfaktorerna enligt tabell.

Den omräknade basavgiften som ska gälla för det kommande kalenderåret avrundas till närmaste hel krona.

För år 2028 och varje år därefter:
Vid beräkning av basavgiften för 2028 och varje år därefter ska basindextalen per juli 2025 fortsatt utgöra bas vid jämförelse. Viktningen mellan delfaktorerna kan dock år för år anpassas inom viktintervallen i nedanstående tabell med inriktningen att förändringen av basavgiften på bästa möjliga sätt ska följa persontrafikbranschens allmänna kostnadsutveckling för motsvarande period.

Basavgiften 66 kr ska räknas om i samma grad som förändringen av indextalen med den viktning mellan de olika delfaktorerna som valts för kommande år.

Den omräknade basavgiften som ska gälla för det kommande kalenderåret avrundas till närmaste hel krona.

Servicereseindex	Förskjutning	Viktintervall vid omräkning för 2028 och efterföljande år	Basvärde juli 2025
LCI	2 kvartal	50-60%	144,80
Drivmedelskomponent	-	10-25%	100,28
ITPI 29-30	2 mån	5-15%	120,34
KPI	2 mån	10-20%	411,50
STIBOR + 3	1 mån	0-5%	7,06
		100%	

C – Högkostnadsskydd per kalendermånad

1. Högkostnadsskydd gäller primärt väsentliga resor (främst arbets- och studieresor). Inom Göteborg gäller det även samtliga övriga färdtjänstresor.
2. Högkostnadsbeloppet för barn/ungdom gäller till och med månaden personen fyller 20 år. Därefter tillämpas högkostnadsbeloppet för vuxen.
3. Högkostnadsskydd per kalendermånad gäller för färdtjänstresor enligt nedan. För barn och ungdomar är högkostnadsnivån 75 % av nivåerna som nämns:
    3.1. Högkostnadsskydd för resor inom Göteborg gäller för samtliga utförda färdtjänstresor under kalendermånaden. Högkostnadsskyddet täcker också basavgiften vid resor till, från eller inom en annan kommun inom färdtjänstområdet. Högkostnadsbeloppet beräknas utifrån basavgiften enligt B ovan, multiplicerat med faktorn 16.
    3.2. Högkostnadsskydd för resor inom hela färdtjänstområdet gäller för samtliga utförda färdtjänstresor inom Göteborg. För resor inom övriga färdtjänstområdet gäller det endast för de i färdtjänsttillståndet beviljade färdtjänstresor under kalendermånaden som enligt färdtjänstlagen anses vara väsentliga. Det innebär i huvudsak arbets- och studieresor. Högkostnadsbeloppet beräknas utifrån basavgiften enligt B ovan, multiplicerat med faktorn 24.
4. Arbets- och studieresor kan enligt särskilt regelverk i undantagsfall beviljas till kommun utanför färdtjänstområdet. Avgift för enkelresa beräknas då enligt samma princip som för resa till annan kommun enligt A 6 ovan. Belopp för högkostnadsskydd för dessa resor beräknas utifrån basavgiften enligt B ovan, multiplicerat med faktorn 34. Högkostnadsskyddet gäller på samma sätt som enligt 3.2 ovan.
5. **Tilläggskortet** för utökning av ungdomars skolkort gäller terminsvis och har samma pris som högkostnadsskyddet för barn och ungdom inom Göteborg, 800 kr för 2026.